



(ถิ่นถิ่นถิ่น)

สมาคมตรวจสภาพรถเอกชนไทย

49/9 ซอยร่วมศิริมิตร ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

ที่ สค. 07/2557

31 ตุลาคม 2557

กรมการขนส่งทางบก

เลขที่รับ

๒๖๘๔

วันที่ 31 ต.ค. 2557

เวลา 1๖.๐๐.

เรื่อง ขอรื้ออเนวทางการแก้ปัญหาการทุจริตและมาตรการช่วยเหลือ ดร.ให้สามารถดำรงกิจการได้

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ด้วยสมาคมตรวจสภาพรถเอกชนไทย ซึ่งมีสมาชิกกว่า 500 คน และเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ จากกรมการขนส่งทางบก ได้มีการร้องเรียนมายังสมาคม ให้ช่วยแก้ไข้ปัญหาเรื่องการทุจริตเกี่ยวกับ การตรวจสภาพรถก่อนชำระภาษีประจำปี ทางสมาคมเห็นว่าเป็นเรื่องที่มีความสำคัญเนื่องจากการกระทำที่ผิดกฎหมาย และมีส่วนเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน อีกทั้งยังเป็นการช่วยควบคุมมลพิษทั้งทางอากาศและทางเสียง ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของกรมการขนส่งทางบก

ทางคณะกรรมการสมาคมฯ ได้รับรวมปัญหาการร้องเรียนจากผู้ประกอบการแล้วตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าปัญหาการทุจริตนั้นเป็นไปในลักษณะที่เจ้าของรถไม่ได้นำรถที่ถึงอายุต้องเข้ารับการตรวจสภาพ มาตรวจที่สถานตรวจสภาพจริงแต่ก็สามารถชำระภาษีประจำปีได้เมื่อสรุปสาเหตุของปัญหาแล้วพบว่ามิอยู่ 3 ประการคือ

- 1) การทุจริตโดยสถานตรวจสภาพรถ
- 2) การทุจริตโดยเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก
- 3) การทุจริตโดยบุคคลภายนอก

ในการนี้สมาคมตรวจสภาพรถเอกชนไทย โดยนายกสมาคมและคณะกรรมการสมาคมขอเข้าพบท่านในฐานะผู้กำกับและดูแลสถานตรวจสภาพรถ เพื่อหารือแนวทางการแก้ไข้ปัญหาการทุจริตและมาตรการช่วยเหลือ ดร.ให้สามารถดำรงกิจการได้ ในวันศุกร์ที่ 7 พฤศจิกายน 2557

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายกัญญารัตน์ เกิดชื่น)

นายกสมาคมตรวจสภาพรถเอกชนไทย